

Emise budou **pod přísnějším dohledem**, to je jisté. Je možné, že se v budoucnu bude měřit 100× citlivěji kouřivost s oxidy dusíku dohromady. **My jsme na to s AVL DiTEST vybavení už nyní**, stejně jako na posílání elektronických protokolů přes internet na CIS a na další úkony.

# Emise po aféře „DIESELGATE“

## Hlavní výhody emisní stanice MDS:

- měření kouřivosti a analýzy plynů současně (jediní na trhu!!!)
- modální analýza kouřivosti i CO, CO<sup>2</sup>, HC, O<sup>2</sup>, NO a dalších hodnot vozidla za jízdy
- možné **dovybat** o:
  1. bezpečnostní test na vysoké napětí u hybridních vozidel
  2. plnohodnotnou multiznačkovou diagnostiku všech řídicích jednotek na vozidle \*
  3. vícekanálový osciloskop s integrovanými funkcemi elektronického přezkoušení couvacích videokamer a USB rozhraní ve vozidle



\* XDS 1000 je dodáváno s dvěma diagnostickými databázemi - výkresová dokumentace a databáze nejčastějších příčin častých závad s tříděním podle typů a modelů jednotlivých značek.



## Veškeré emisní **Update do 2017 ZDARMA!**

Legislativa bude potřebovat i po zveřejnění nové metodiky upravovat a měnit, protože jistě přijdou problémy. Odlehčíme Vám tím, že garantujeme všechny update softwaru do roku 2017 pro námi dodané přístroje zdarma.

### KONTAKT

Rádi Vám přístroj a další jeho výhody představíme osobně a vytvoříme nabídku na míru včetně kalibrací a pravidelného servisu. **Kontaktujte nás.**

Jan Vrabec  
777 317 426  
jan.vrabec@ihr-tech.cz

Josef Paulů  
777 317 428  
josef.paulu@ihr-tech.cz



IHR-TECHNIKA s.r.o.,  
Boleslavská 902  
29306 Kosmonosy  
www.ihr-tech.cz



24 hodinový servis  
s možností zapůjčení  
náhradního přístroje!

# CO NASTARTUJE

## „emisní aféra“ VW?

### To není jisté, ale...

Co pro ostatní je otázka budoucnosti, je u systému pro emisní stanice MDS od AVL DiTEST již dnes realitou:

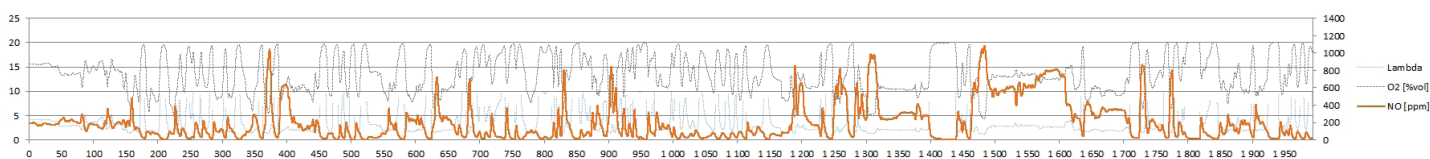
**Duální záznam hodnot z řídicí jednotky** přes diagnostické rozhraní a synchronizovaný záznam všech emisních složek.



Již dnes je možné objednat analyzátor se senzorem oxidu dusíku (NO) pro zkoušky, které možná předepíše evropská legislativa.

Celá stanice MDS již dnes počítá s budoucností na 10 let dopředu, tedy možnost kroužků nové generace, které již dnes počítají počet částic propuštěných jejich keramickým filtrem!

Předností emisní stanice MDS od AVL DiTEST je její široké použití i mimo zákonem předepsané emisní měření. Modul Gas 1000 je použitelný pro měření za jízdy jak pro diesely, tak pro zážehové motory. Jelikož vcházíme do etapy, kdy vznětové motory díky filtrům částic nekouří, ale pozornost se obrací na oxidy dusíku.



MDS modul Gas 1000 umí měřit kontinuálně až 5 složek výfukových plynů (na obrázku v grafu pouze část - NO, O<sup>2</sup>, Lambda) a k tomu ještě souběžně paralelně kouřivost. V blízké budoucnosti dostanou

filtr částic i benzíny a tak se dá předpokládat i rozšíření metodiky na kouřivost přímo vstříkovaných benzínových motorů. V budoucnosti tedy lze konfigurovat software jakkoliv, MDS to bude umět!